



ДНІПРОВСЬКА МІСЬКА РАДА

просп. Дмитра Яворницького, 75, м. Дніпро, 49000, тел. (056) 745 55 37, факс (056) 745 54 66
www.dniprorada.gov.ua, e-mail: office@dmr.dp.ua, office@dniprorada.gov.ua

№ _____

На № _____

від _____

ПРОТОКОЛ № 4

засідання робочої групи для опрацювання електронних петицій

11.03.2019

12.00

ПРИСУТНІ:

Голова робочої групи: Шичуленко О. В.

Секретар робочої групи: Подоляк К. В.

Члени робочої групи:

Абрамова А. В.

Андрієнко А. О.

Баскакова С. В.

Бурлака В. І.

Єфімова Т. Б.

Левіцька В. І.

ВІДСУТНІ:

Заступник голови робочої групи: Кучеренко А. В.

Члени робочої групи:

Безуглий Д. Г.

Лигін О. П.

Мерило Я. Б.

Надха Н. Ю.

Ресенчук О. Ю.,

Рублівський В. Г.

Хозін Д. С.

ЗАПРОШЕНІ:

Цимиренко Д. Л., директор Комунального підприємства «ІНФО-РАДА-ДНІПРО» Дніпровської міської ради;



Калашніков А. В., директор Комунального підприємства «Безпечна та інноваційна освіта» Дніпровської міської ради;
Семенко О. Б., директор департаменту екологічної політики Дніпровської міської ради;
Сергєєв Є. Б., директор Комунального підприємства «Зооконтроль» Дніпровської міської ради;
Молчанова В. Л., заступник начальника відділу міського електротранспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради;
Суслєнков В. В., заступник директора з експлуатації та перевезень Комунального підприємства «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Опрацювання електронної петиції про встановлення камер відеоспостереження у навчальних групах комунальних закладів дошкільної освіти Дніпровської міської ради.
2. Опрацювання електронної петиції про очищення озера Курячого від забруднення, закриття стічних систем, будівництво пішохідного мосту через озеро Куряче, ремонт дорожнього покриття прилеглих вулиць.
3. Опрацювання електронної петиції про будівництво притулку для тварин.
4. Опрацювання електронної петиції про будівництво нової тролейбусної лінії від ж/м Західний до ж/м Перемоги через пл. Вокзальну.

ВИРІШИЛИ:

Затвердити порядок денний засідання робочої групи та приступити до розгляду його питань.

Голосували: одноголосно.

1. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про встановлення камер відеоспостереження у навчальних групах комунальних закладів дошкільної освіти Дніпровської міської ради.

ВИСТУПИЛИ:

Левіцька В. І., (головний спеціаліст управління нормативно-правової роботи департаменту правового забезпечення Дніпровської міської ради) – повідомила, що чинним законодавством України чітко не врегульовано питання щодо улаштування відеоспостереження у навчальних групах закладів дошкільної освіти. Згідно із Законом України «Про захист персональних даних» улаштування відеоспостереження можливо тільки у випадку надання згоди на

обробку персональних даних батьками усіх дітей, які відвідують заклад дошкільної освіти. Також свою згоду на обробку персональних даних мають надати усі працівники цього закладу. При наявності хоча б однієї відмови щодо надання згоди на обробку персональних даних встановлення камер відеоспостереження не уявляється можливим.

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – уточнив, що чинне законодавство України не вимагає обов'язкової наявності камер відеоспостереження у навчальних групах закладів дошкільної освіти. На Дніпровську міську раду не може бути покладено обов'язки щодо улаштування відеоспостереження. Також зауважив, що при он-лайн трансляції відео з камер відеоспостереження будь-якій особі, яка може мати злочинні наміри стосовно батьків та їх дитини, легко ідентифікувати дитину, її місцезнаходження, розклад та вибрати влучний момент для злочину. Це дуже великий ризик. Дніпровська міська рада не може гарантувати, що відеозапис не буде використано у злочинних цілях. Згоден з юристом, що улаштування відеоспостереження можливо тільки зі згоди та ініціативи батьків дітей, які відвідують заклад дошкільної освіти. Зауважив, що члени робочої групи не можуть рекомендувати розгляд електронної петиції на сесії Дніпровської міської ради.

Цмиренко Д. Л., (директор Комунального підприємства «ІНФО-РАДА-ДНІПРО» Дніпровської міської ради) – підтримав думку юриста та голови робочої групи. Зробив технічне зауваження, що підключення камер відеоспостереження до загальноміської мережі, отримання інформації з камер, зберігання даних відеоспостереження можливе тільки за наявністю оптоволоконної лінії підключення до мережі Інтернет у закладах дошкільної освіти. У комунальних закладах дошкільної освіти Дніпровської міської ради така система підключення відсутня.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи відмовили у внесенні електронної петиції на розгляд сесії міської ради.

Відповідно до статті 307 Цивільного кодексу України (далі – Кодекс) фізична особа може бути знята на фото-, кіно-, теле- чи відеоплівку лише за її згодою. Згода особи на знімання її на фото-, кіно-, теле- чи відеоплівку припускається, якщо зйомки проводяться відкрито на вулиці, на зборах, конференціях, мітингах та інших заходах публічного характеру.

Згідно із Законом України «Про захист персональних даних» згода суб'єкта персональних даних – добровільне волевиявлення фізичної особи (за умови її поінформованості) щодо надання дозволу на обробку її персональних даних відповідно до сформульованої мети їх обробки, висловлене у письмовій формі або у формі, що дає змогу зробити висновок про надання згоди.

Статтею 242 Кодексу визначено, що батьки (усиновлювачі) є законними представниками своїх малолітніх та неповнолітніх дітей.

Ураховуючи вищезазначене, відеоспостереження в закладах дошкільної освіти можливе лише за письмової згоди на обробку персональних даних усіх батьків дітей, які є учасниками освітнього процесу та всіх працівників закладу дошкільної освіти.

Голосували: одноголосно.

2. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про очищення озера Курячого від забруднення, закриття стічних систем, будівництво пішохідного мосту через озеро Куряче, ремонт дорожнього покриття прилеглих вулиць.

ВИСТУПИЛИ:

Семенко О. Б., (директор департаменту екологічної політики Дніпровської міської ради) – повідомив, що у програмі екологічних заходів на 2019 рік передбачені кошти на коригування та експертизу проекту 2012 року щодо підтоплення і відновлення гідротехнічного режиму озера Курячого. Але цього року бюджетом не передбачено виконання робіт, зазначених у проекті. Зазначив, що у жителів приватного сектора відсутня централізована каналізація. Це означає, що для очищення озера потрібно робити каналізаційний колектор комплексно для всього приватного сектора.

Андрієнко А. О., (провідний спеціаліст відділу забезпечення діяльності міського голови та його заступників управління забезпечення діяльності керівництва міської ради департаменту забезпечення діяльності виконавчих органів Дніпровської міської ради) – повідомив, що у приватному секторі також відсутня злизова каналізація. Проект із зазначеного питання був відкладений через відсутність фінансування.

Шукуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – узагальнив, що очищення озера Курячого неможливе без будівництва каналізаційного колектору. Запитав, чи закладені кошти у міському бюджеті на 2019 рік на його будівництво.

Андрієнко А. О., (провідний спеціаліст відділу забезпечення діяльності міського голови та його заступників управління забезпечення діяльності керівництва міської ради департаменту забезпечення діяльності виконавчих органів Дніпровської міської ради) – відповів, що коштів на виконання зазначених робіт у 2019 році не передбачено.

Бурлака В. І., (провідний спеціаліст відділу секретаріату міського голови та його заступників управління забезпечення діяльності керівництва міської ради департаменту забезпечення діяльності виконавчих органів Дніпровської міської ради) – зауважив, що доцільно розглянути питання будівництва пішохідного

мосту через озеро. Треба здійснити оцінку вартості та технічної можливості виконання робіт.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи рекомендували: дати доручення департаменту екологічної політики Дніпровської міської ради підготувати проект рішення стосовно виділення коштів з місцевого бюджету у 2020 році на коригування та експертизу проекту будівництва зливового каналізаційного колектору. Цей проект рішення внести на розгляд сесії міської ради; дати доручення департаменту благоустрою та інфраструктури Дніпровської міської ради вивчити питання, здійснити оцінку вартості та технічної можливості виконання робіт з будівництва пішохідного мосту через озеро Куряче, ремонту дорожнього покриття прилеглих вулиць та розглянути можливість щодо внесення цих питань на розгляд сесії міської ради.

Голосували: одноголосно.

3. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про будівництво притулку для тварин.

ВИСТУПИЛИ:

Сергєєв Є. Б., (директор Комунального підприємства «Зооконтроль» Дніпровської міської ради) – повідомив, що у м. Дніпрі відсутні муніципальні притулки для тварин. Всі притулки, що знаходяться на території нашого міста, є приватними та функціонують на пожертвування людей. На вулицях міста знаходяться приблизно 2 500 безпритульних собак. Комунальне підприємство «Зооконтроль» Дніпровської міської ради було створено для контролю та регуляції популяції безпритульних тварин, тобто займається відловом, стерилізацією, чіпуванням, вакцинацією і наступним поверненням безпритульних тварин у місця їх проживання. Комунальне підприємство «Зооконтроль» Дніпровської міської ради не може працювати як притулок для тварин.

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – зазначив, що притулок для тварин є складним функціональним комплексом будівель і споруд. Треба забезпечити організацію каналізації, видалення та утилізацію відходів життєдіяльності тварин, вибрати правильне місце розташування будівлі притулку для тварин, щоб уникнути порушень спокою городян. У цьому році питання будівництва не може бути розглянуте через брак фінансування. Кошти із місцевого бюджету у 2019 році не були виділені на створення притулку. Але депутати Дніпровської міської ради можуть розглянути питання виділення коштів на проектування та початок будівництва притулку для тварин у 2020 році.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи рекомендували дати доручення департаменту житлового господарства Дніпровської міської ради підготувати проект рішення стосовно виділення коштів з місцевого бюджету у 2020 році для вивчення питання притулку для тварин, розробки проектно-кошторисної документації, здійснення оцінки вартості та виконання будівельних робіт. Цей проект рішення внести на розгляд сесії міської ради.

Голосували: одноголосно.

4. СЛУХАЛИ:

Про електронну петицію про будівництво нової тролейбусної лінії від ж/м Західний до ж/м Перемоги через пл. Вокзальну.

ВИСТУПИЛИ:

Шикуленко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – запитав про кількість населення ж/м Західного, про належне забезпечення жителів достатньою кількістю транспортних засобів для перевезення на міських маршрутах загального користування.

Сусленков В. В., (заступник директора з експлуатації та перевезень Комунального підприємства «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради) – повідомив, що населення ж/м Західний становить приблизно 15 000 жителів.

Молчанова В. Л., (заступник начальника відділу міського електротранспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – повідомила, що перевезення населення ж/м Західний забезпечено такими міськими автобусними маршрутами загального користування, як: № 39 (ж/м Західний – ж/м Парус), № 58 (ж/м Західний – ж/м Лівобережний-3), № 86 (ж/м Західний – пл. Вокзальна), № 100 (ж/м Західний – ж/м Тополя-3), № 118 (ж/м Західний – ж/м Перемога). Зазначила, що міський автобусний маршрут загального користування № 118 не проходить через пл. Вокзальну. Також жителі ж/м Західний мають змогу користуватися трамвайними маршрутами загального користування № 5 (ж/м Західний – Транспортний університет) та № 14 (ж/м Західний – пл. Вокзальна).

Бурлака В. І., (провідний спеціаліст відділу секретаріату міського голови та його заступників управління забезпечення діяльності керівництва міської ради департаменту забезпечення діяльності виконавчих органів Дніпровської міської ради) – уточнив, що відбудеться оновлення та збільшення кількості одиниць рухомого складу міського трамвайного маршруту загального користування № 5.

Молчанова В. Л., (заступник начальника відділу міського електротранспорту управління транспорту департаменту транспорту та транспортної інфраструктури Дніпровської міської ради) – додала, що масових скарг від населення ж/м Західний з питання роботи перевізників на вищезазначених міських маршрутах загального користування не надходило. Тому можемо зробити висновок, що населення забезпечено достатньою кількістю транспортних засобів на міських маршрутах загального користування.

Зазначила, що є глобальні проблеми щодо будівництва нового тролейбусної лінії від ж/м Західний до ж/м Перемоги через пл. Вокзальну. Відповідно до вимог п. 2.22 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 № 54 (далі – Інструкція), не допускається відкриття трамвайного і тролейбусного руху на переїздах, що експлуатуються. На вищезазначеному тролейбусному маршруті розташовані два діючі залізничні переїзди: перший перетинає вул. Деземівську, другий – просп. Сергія Нігояна. Відповідно до вимог Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, затверджених наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 10.12.1996 № 103 (далі – Правила), ширина проїжджої частини вулиць та доріг, на яких дозволено рух тролейбусів, повинна бути не менше 10,5 метрів, без урахування площі розміщення опор та облаштування пішохідних доріжок у обох напрямках. Вулиця Деземівська по всій протяжності (1,6 км) має ширину всього 8 метрів та дві полоси руху (по одній у кожному напрямку), що не дозволяє безпечної експлуатації громадського транспорту великої місткості (довжиною рухомого складу від 12 метрів), а саме тролейбусу.

Сусленков В. В., (заступник директора з експлуатації та перевезень Комунального підприємства «Дніпровський електротранспорт» Дніпровської міської ради) – повідомив, що розширення вулиці Деземівської технічно не можливо.

Шикуненко О. В., (заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів) – узагальнив, що будівництво нової тролейбусної лінії від ж/м Західний до ж/м Перемоги через пл. Вокзальну не уявляється можливим. По-перше, на маршруті розташовано два діючі залізничні переїзди, що не відповідає вимогам Інструкції. По-друге, вул. Деземівська має ширину всього 8 метрів, що не відповідає вимогам Правил. По-третє, населення ж/м Західний забезпечено достатньою кількістю транспортних засобів на міських маршрутах загального користування.

ВИРІШИЛИ:

Робоча група розглянула електронну петицію згідно з чинним законодавством України.

За результатами засідання члени робочої групи відмовили у внесенні електронної петиції на розгляд сесії міської ради. Будівництво нової тролейбусної лінії від ж/м Західний до ж/м Перемоги через пл. Вокзальну не

уявляється можливим, адже суперечить чинному законодавству України. Інфраструктурна система вулиць не передбачає улаштування вищезазначеної тролейбусної лінії.

Голосували: одноголосно.

Голова робочої групи

О. В. Шикуненко

Секретар робочої групи

К. В. Подоляк